

Nr. ~~3687~~ 125.04.2025

Anexa nr.2

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
S.C. PUBLITRANS 2000 S.A.
pentru exercițiul financiar la 31.12.2024

1. Informații despre societate

S.C. Publitrans 2000 S.A. și-a desfășurat activitatea în conformitate cu prevederile Legii 31/1990, republicată și este administrată conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr.109/2011, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice. Structura acționariatului este formată din Municipiul Pitești prin Consiliul Local și județul Argeș prin Consiliul Județean, ca urmare a transformării S.C.Publitrans 2000 S.A.din operator local în operator regional, încă din anul 2021. Cotele de participare la capitalul social și participarea la profit și pierderi sunt de 99,94% pentru Municipiul Pitești, prin Consiliul Local și de 0,06% pentru județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș.

Obiectul principal de activitate al societății, cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului (ORC), este acela de transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, cod CAEN - 4931. În anul 2024 activitatea s-a desfășurat pe baza contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (ADITPP) nr.85/7178/01.09.2022, cu modificările și completările ulterioare, respectiv în municipiul Pitești, orașul Ștefănești și comunele: Bradu, Bascov, Mărăcineni, Oarja, Căteasca și Moșoaia.

Capitalul social al S.C. Publitrans 2000 S.A. la data de 31.12.2024 este în valoare de 3.587.090 lei, din care 369.008 lei aport în numerar și 3.216.082 lei aport în natură, împărțit în 358.509 acțiuni nominative în valoare nominală de 10 lei pe acțiune, pentru municipiul Pitești, prin Consiliul Local și 2000 lei aport în numerar, împărțit în 200 acțiuni nominative în valoare nominală de 10 lei pe acțiune, pentru județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș.

2. Modificări semnificative ale poziției financiare

			-lei
Denumirea elementului	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024	
Active imobilizate	16.340.321	20.710.689	
Active circulante	25.369.182	24.585.969	
Cheltuieli în avans	300.019	289.163	
Total active	42.009.522	45.585.821	
Datorii pe termen scurt	7.742.901	7.785.781	
Datorii pe termen lung	0	0	
Total capitaluri proprii	34.266.621	37.800.040	
Venituri în avans	0	0	
Total pasive	42.009.522	45.585.821	

La data de 31.12.2024, în bilanțul contabil, sunt înregistrate total active de 45.585.821 lei, cu 8,51% % mai mult decât în anul anterior, datorate în principal de achiziția de noi echipamente tehnologice(statie de spalat autobuze) și mijloace de transport (autobuze de lungime 8 și 6 metri = 8 buc.), alte imobilizări corporale, creșterii disponibilităților bănești aflate în conturi la bănci, precum și a creșterii valorii stocurilor în principal de carburanți lubrifianti, ca urmare a majorarii prețului la motorină și a necesității asigurării unui stoc de rezervă de motorină pentru perioada de iarnă.

Creșteri în procent de 5,5% s-au înregistrat și la total pasive, datorate creșterii obligațiilor fiscale reprezentând salarii, impozit pe profit precum și a capitalurilor proprii provenite din înregistrarea unui profit mult mai mare, respectiv cu 6 % față de anul anterior.

2.1 Active imobilizate

					-lei
Elemente de activ	Sold la 31.12.2023	Creșteri 2024	Reduceri 2024	Sold la 31.12.2024	
Imobilizări necorporale	144.492	189		144.681	
Imobilizări corporale	76.436.573	5.614.360	1.100.609	80.950.324	
Imobilizări financiare	486			486	
TOTAL	76.581.551	5.614.549	1.100.609	81.095.491	

În cursul anului s-au achiziționat din surse proprii active necorporale în valoare de 189 lei, constând în diverse licențe și active corporale în valoare de 5.614.360 lei, după cum urmează : autobuze de 8 si resperctiv 6 metri,statie de spalare auto, cabina de lucru pentru ITP,banc de lucru pentru atelierul de reparații auto, bariere acces, autoutilitare, echipament de dezăpezire. Creșterile de active imobilizate s-au mai datorat și modernizării cu forțe proprii a statiei de spălare autobuze.

2.2 Active circulante

Elemente de activ	-lei	
	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Stocuri	1.202.093	1.612.140
Creanțe comerciale	192.691	338.556
Alte creanțe	5.477.142	2.386.814
Casa și conturi la bănci	18.497.256	20.248.459
Total active circulante	25.369.182	24.585.969

Activele circulante în anul 2024 au scăzut pe total cu 3,09 % față de anul 2023, ca urmare a creșterii în principal a disponibilităților din casă și din conturile de la bănci, a stocurilor și creanțelor comerciale, iar pe de altă parte a scăderii altor creanțe, respectiv subvenții de încasat conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane mai sus menționat.

Creanțele totale ale societății, la 31.12.2024, sunt în sumă de **2.725.370 lei** și se compun din:

- clienți 338.556 lei
- decontări din operațiuni în curs de clarificare 1.110.311 lei
- alte creanțe de la bugetul statului 1.269.496 lei
- decontări cu acționari privind capitalul 7.007 lei

Corespunzător creanțelor evidențiate la 31.12.2024, suma de 1.110.310 lei reprezintă operațiuni în curs de clarificare și se referă la sume ce s-ar fi convenit asociațiilor pentru perioada octombrie 2014 – mai 2015, urmare a contractului de asociere în participațiune nr. 1029/2008.

Această sumă urmează a fi clarificată de către instanțele de judecată ce vor soluționa dosarele nr.6398/109/2016* al Tribunalului Argeș, reclamant fiind C.N.C.D.S.A. și nr.2697/109/2018 al Tribunalului Argeș, reclamant fiind Girexim Universal S.A..

Tribunalul Argeș a respins acțiunea în dosarul nr.6398/1092016* formulată de C.N.C.D.S.A., apelul formulat de aceasta fiind respins de Curtea de Apel Pitesti. In prezent acest dosar se află pe rolul *Inaltei Cuți de Casatie și Justiție,fiind formulate calea extraordinară de atac a recursului de către C.N.C.D S.A.* Dosarul nr.2697/109/2018 nu a fost soluționat în prima instanță, până la momentul actual, fiind suspendat până la soluționarea definitivă a dosarului nr.6398/109/2016*.

2.3 Datorii pe termen scurt si lung

-lei		
Elemente de pasiv	31 decembrie 2023	31decembrie 2024
Datorii comerciale - furnizori	2.081.043	1.813.281
Sume datorate instituțiilor de credit	0	0
Alte datorii	5.661.858	5.972.500
Datorii pe termen lung	0	0
Total	7.742.901	7.785.781

Datoriile totale ale societății au înregistrat o ușoară creștere în anul 2024, comparative cu anul 2023, în principal, creșterii datoriilor către bugete și salariați, redevenței datorate pentru bunuri concesionate operatorului precum, și cu sumele reprezentând garanții de bună execuție pentru contractele de achiziție aflate în derulare și cu sumele reprezentând impozit pe profit ca urmare a înregistrării unui profit mult mai mare față de anul precedent. Deși aceste datorii au crescut societatea nu înregistrează plăți restante, respectând termenele legale de achitare a acestora, în conformitate cu prevederile legale.

La data de 31.12.2024, datoriile totale sunt în sumă de 7.785.781 lei.

Aceste datorii se compun din:

- furnizori	1.813.281 lei
- salarii	1.372.110 lei
- rețineri din salarii	23.621 lei
- garanții materiale	757.279 lei
- datorii curente la bugetul de stat	723.514 lei
- datorii curente la bugetul asigurărilor sociale	1.504.856 lei
- alte impozite și taxe	55.583 lei
- decontări ale operațiunii în participație	1.110.310 lei
- creditori diverși	425.227 lei

Valoarea de 1.110.311 lei reprezintă sumele care s-ar fi datorat asociaților în baza contractului de asociere în participațiune nr. 1029/2008.

Această sumă urmează a fi clarificată, de către instanțele de judecată ce vor soluționa dosarele: nr.6398/109/2016* al Tribunalului Argeș, reclamant fiind C.N.C.D.S.A. și nr.2697/109/2018 al Tribunalului Argeș, reclamant fiind Girexim Universal S.A.

2.4. Capitaluri proprii

Capitalurile proprii ale S.C. Publitrans 2000 S.A. înregistrate la data de 31.12.2024 sunt în sumă de 37.800.040 lei, după cum urmează:

- capital social	3.587.090 lei
- rezerve din reevaluarea imobilizărilor corporale	13.480.177 lei

- rezerve legale	717.418 lei
- alte rezerve, surse proprii de finanțare	12.937.064 lei
- rezultatul reportat, reprezentând surplusul realizat din rezerve	400.178 lei
- profitul net din anul 2024	6.678.113 lei

2.5 Contul de profit și pierderi la 31.12.2024

În anul 2024 societatea a înregistrat, conform contului de profit și pierderi, anexă la bilanț, următoarele rezultate financiare:

Nr. crt.	Indicatori	Realizări la 31.12.2024	Pondere % (în structură)
I.	Venituri totale din care:	74.605.472	100,00
	A. Venituri de exploatare din care:	74.222.004	99,47
	- venituri din activitatea de bază	17.695.179	23,71
	- venituri din subvenții	51.207.348	68,64
	- alte venituri	5.319.477	7,13
	B. Venituri financiare	383.468	0,52
	C. Venituri extraordinare	0	0
II.	Cheltuieli totale din care:	66.821.581	100,00
	A. Cheltuieli de exploatare	66.821.581	100,00
	- cheltuieli materiale	12.660.795	18,95
	- cheltuieli energie și apa și alte chelt. materiale	1.695.099	2,54
	- cheltuieli cu personalul inclusiv tichete de masă și cadou	45.562.053	68,18
	- amortizări și provizioane	1.244.181	1,86
	- alte cheltuieli de exploatare	5.659.453	8,47
	- cheltuieli privind activele circulante	-	-
	- ajustări privind provizioane	-	-
	B. Cheltuieli financiare	-	-
III.	Rezultat din exploatare – profit brut	7.783.891	
	Rezultat financiar – profit	383.468	
	Rezultatul extraordinar	-	
	Rezultat brut al exercițiului	7.783.891	
IV.	Cheltuieli cu impozitul pe profit	1.105.778	
V.	Rezultatul net – profit net al exercițiului	6.678.113	

Venituri din exploatare

Veniturile totale, în sumă de 74.222.004 lei, s-au realizat astfel:

- 17.155.642 lei sunt din vânzări bilete și abonamente către populație;
- 539.536 lei sunt venituri din alte activități, respectiv din vânzarea de produse reziduale, reclamă și publicitate, revizii tehnice și curse speciale;
- 51.207.348 lei din subvenții (pentru diferențe de preț și tarif, 19.509.344 lei și 31.698.004 lei – compensație de exploatare);
- 5.319.476 lei sunt alte venituri, ce provin din: vânzări mijloace fixe casate, recuperări debite din imputații, producția de imobilizări corporale precum și din executări silite, suma de 5.246.218 lei, conform Deciziei penale nr.927/A/2023 prin care Curtea de Apel București a soluționat dosarul 10080/3/2015 și a dispus “în temeiul art.19.C.procedură penală cu referire la art.1381 și urm.C.civ.admite acțiunea civilă exercitată de S.C.Publitrans 2000 S.A.Pitești și obligă în solidar inculpații: Pendiuc Tudor, Văsâi Gheorghe (în solidar cu partea responsabilă civilmente S.C.Girexim Universal S.A. Pitești),Scarlat Constantin (în solidar cu partea responsabilă civilmente S.C.CNCD S.A. Pitești) și Nechita Emilian (numai până la concurența sumei de 21.710.406,06 lei) la plata către partea civilă S.C.Publitrans 2000 S.A.Pitești a sumei de 23.279.706,03 lei reprezentând suma profiturilor obținute de S.C.CNCD S.A. și Girexim Universal S.A.și a valorilor decontate în cadrul contractului de comision/discount. Având în vedere această soluție, Publitrans 2000 S.A. a solicitat B.E.J. Vârgă Ioan executarea silită a hotărârii judecătorești mai sus menționate, precum și din recuperări cheltuieli de executare silită tot în dosarul mai sus menționat.

Cheltuieli din exploatare

În anul 2024, diagrama de circulație a fost acoperită cu un număr de 131 autobuze, din care 70 autobuze tip Solaris Urbino 12, un autobuz BMC 250 SCB, 40 autobuze Solaris Urbino 12 electrice NE și 20 autobuze Mercedes Benz Conecto hibrid, acestea din urma fiind puse în circulație începând cu data de 11.09.2023. Autobuzele electrice și cele hibrid au fost primite în concesiune de la Primăria Municipiului Pitești în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr.85/7178/01.09.2022.

În vederea asigurării exploatării autobuzelor electrice au fost concesionate operatorului și 40 stații de încărcare lentă, puse în funcțiune odată cu darea în exploatare începând cu luna iunie 2023 a platforme de încărcare situată în str. Costache Negri, precum și mijloace fixe reprezentând aparate pentru diagnoză autobuzelor și obiecte de inventar necesare în întreținerea și exploatarea autobuzelor hibrid. În cursul anului 2024 s-au primit de asemenea în concesiune bunuri constând din instalații electrice, posturi de transformare (PTAB), platformă de parcare a autobuzelor electrice cu sediul în Costache Negri și stații de încărcare rapidă. Tot în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane, Primaria Bradu a concesionat către operator un autobuz electric și o stație de încărcare lentă. Toate aceste bunuri sunt evidențiate în conturi în afara bilanțului și sunt descrise în nota nr. 16 – anexă la bilanț “Alte valori în afara bilanțului”. În schimbul dreptului de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție operatorul plătește trimestrial redevență în procent de 1,5 % din valoarea amortizării anuale a bunurilor de retur care alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre ale ADITPP.

La nivelul anului 2024 cheltuielile cu redevența sunt în suma de 235.314 lei, cheltuieli care s-au dublat față de anul 2023.

Cheltuieli materiale

În totalul cheltuielilor materiale în valoare de 12.660.795 lei, o pondere de 81,53% o reprezintă cheltuieli privind combustibilii și anume suma de 10.322.964 lei, celelalte costuri fiind reprezentate de anvelope, în sumă de 253.984 lei și piese de schimb în valoare de 1.746.989 lei, care împreună reprezintă din total un procent de 15,80%. Cheltuielile ocazionate de consumul de materiale diverse, în procent de 32,66%, a fost de 336.856 lei, fiind reprezentate de cheltuieli indispensabile bunei desfășurări a activității societății (diluant, vopsea, becuri, materiale de curățenie, garnituri cauciuc, costul tipăririi biletelor și abonamentelor etc). Conducerea societății s-a preocupat constant de buna gestionare a disponibilităților financiare, urmărind în permanență stocurile existente în depozite și aprovizionarea cu piese și materiale necesare asigurării unui stoc de siguranță pe parcursul anului, astfel încât procesul de întreținere și exploatare a parcului auto să nu fie întrerupt, acesta justificându-se prin exploatarea celor 70 autobuze diesel Solaris Urbino 12, care sunt puse în funcțiune din anul 2015, având o durată de utilizare de peste 9 ani.

Cheltuielile cu personalul

Cheltuielile cu personalul și contribuțiile aferente au fost în valoare de 45.562.053 lei, și s-a încadrat în bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2024, în prevederile Legii Bugetului de Stat p anul 2024, ale OUG nr. 109/ 2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice și respectiv OG 26 /2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sa unitățile administrativ teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect , participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Numărul mediu de personal, aferent exercițiului financiar încheiat, a fost de 408 persoane și un număr efectiv de 414 salariați, la data de 31.12.2024.

Amortizarea

Elemente de pasiv	-lei			
	Sold la 31.12.2023	Deprecierea în cursul anului	Reduceri în cursul anului	Sold la 31.12.2023
Imobilizări necorporale	140.631	1.476	-	142.107
Imobilizări corporale	60.100.599	1.242.705	1.100.609	60.242.695
TOTAL	60.241.230	1.244.181	1.100.609	60.384.802

Deprecierea mijloacelor fixe în valoare totală de 1.244.181 lei, a reprezentat amortizarea imobilizărilor necorporale, amortizarea mijloacelor de transport deja existente în patrimoniul operatorului cât și a autobuzelor noi achiziționate în cursul anului, echipamentelor și instalațiilor și a altor mijloace fixe din dotare. Reducerile înregistrate în cursul anului au fost reprezentate de casări de mijloace de transport, precum și de eliminarea din valoarea contabilă brută a imobilizărilor a amortizării înregistrată în contabilitate, ca urmare a reevaluării clădirilor.

Amortizarea capitalului imobilizat în exercițiul financiar 2024 s-a calculat conform prevederilor Legii 15/1994, Legii 227/2015 și H.G.2139/2004, folosindu-se amortizarea liniară.

Alte cheltuieli de exploatare

Celelalte cheltuieli de exploatare, în sumă de 4.522.843 lei, sunt reprezentate de cheltuielile cu chiria terenului și redevența pentru bunurile concesionate, care au crescut fata de anul anterior cu 23%, primele de asigurare a parcului auto, au crescut cu 36%, ca urmare și a creșterii numărului de autobuze și bunuri concesionate operatorului. Celelalte cheltuieli mai sunt reprezentate de impozite taxe și vărsăminte asimilate, care au crescut cu 19%, ca urmare a adoptării unor acte normative noi, spre exemplu contribuția la Agenția pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor

Publice, care reprezintă 1 % din veniturile înregistrate de operatori, comisioane bancare, comisioane vânzare bilete prin agenți economici, impozite și taxe locale, avize medicale și psihologice, audit statutar, licențe de traseu, clasificări auto, certificări ISO 9001, servicii de pază obiective și transport valori, care au crescut 8,7%.

2.6 Rezultatul exercițiului

Societatea a înregistrat la 31.12.2024 un profit brut contabil de 7.783.891 lei, înregistrând o cheltuială cu impozitul pe profit de 1.105.778 lei, rezultând un profit net de 6.678.113 lei.

2.7 Propunere de repartizare a profitului înregistrat în anul 2024

În anul 2024 s-a înregistrat un profit net de 6.678.113 lei, care propunem a se repartiza conform prevederilor O.G. 64/2001, privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital majoritar de stat, precum și la regiile autonome, și a prevederilor B.V.C./2022 și actului constitutiv al societății, astfel:

- 3.337.053 lei, dividende brute la bugetul local al municipiului Pitești;
- 2.004 lei, dividende brute la bugetul Consiliului Județean Argeș;
- 3.339.056 lei, alte rezerve, respectiv surse proprii de finanțare.

Precizăm că în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare dividendele vor fi impozitate cu cota de 10% aplicată asupra dividendului brut, astfel că suma netă de virat va fi de 3.003.348 lei la bugetul local al municipiului Pitești și de 1.804 lei la bugetul Județului Argeș.

Înregistrările privind repartizarea profitului pe destinațiile prevăzute mai sus vor fi evidențiate în contabilitate la data aprobării bilanțului contabil de către Adunarea Generală a Acționarilor.

2.8. Aspecte privind inventarierea patrimoniului

Inventarierea patrimoniului s-a realizat în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile OMFP 2861/2009, Deciziei de inventariere nr.583//09.10.2024, emisă de conducătorul societății, fiind numită în acest sens o comisie centrală care a avut ca sarcină să organizeze, să instruiască, să supravegheze și să controleze modul de efectuare a operațiunilor de inventariere de către subcomisiile de inventariere.

În urma acțiunii de inventariere, subcomisiile de inventariere au întocmit procese verbale privind rezultatele inventarierii care au fost predate comisiei centrale. Comisia centrală a întocmit Procesul Verbal final nr. 111/09.01.2025, care a fost înaintat Consiliului de Administrație în ședința din data de 06.02.2025.

Consiliul de Administrație a aprobat rezultatele inventarierii prin Decizia nr. 6/06.02.2025. Rezultatele inventarierii au fost înregistrate în contabilitate și a constatat dintr-un plus în valoare de 37,50 lei și un minus de 35,50 lei, la automatele de bilete, plus care a fost înregistrat la casieria unității cu chitața nr.23913//27.11.2024, iar minusul a fost înregistrat în contabilitate cu NC.25/29.11.2024. Acest minus constatat la automate de bilete se datorează exploatării necorespunzătoare a acestora de către utilizatori.

Comisiile au propus la casare:

- obiecte de inventar, în valoare de 13.568,36 lei reprezentând scule și dispozitive decalibrate rupte datorită folosirii intense în procesul de întreținere și reparație auto;
- abonamente completate eronat, din vina solicitantului, care nu mai pot fi date în vânzare în valoare de 30,80 lei;
- mijloace fixe, în valoare de 76.468,49 lei, constând din calculatoare achiziționate în anii 2009 și 2014, stație de spălat pusă în exploatare din anul 1987 și două autoturisme achiziționate în anul 2008, care au fost folosite intens în activitatea de colectare numerar de la casele și la automatele de bilete precum și la transportul valorilor monetare la bănci.

Acestea urmează a fi casate, după aprobarea de Consiliul de Administrație, de către comisia de casare special constituită la nivelul societății.

De asemenea, s-au inventariat conturile bilanțiere și extrabilanțiere și nu s-au constatat diferențe. Bunurile și valorile înregistrate în conturi în afara bilanțului la data inventarierii sunt reprezentate de bunuri proprii și bunuri concesionate, conform contractului de delegare a gestiunii serviciului public transport local de persoane, după cum urmează:

- societatea are înregistrate bunuri proprii constând din obiecte de inventar în folosință, în valoare de 430.155,30 lei;
- amortizarea aferentă gradului de neutilizare a mijloacelor fixe de bază în valoare de 1.224,49 lei, calculată în conformitate cu prevederile legale, care urmează a fi înregistrată pe cheltuieli, pe măsura casării lor;
- gestiunile de bilete și abonamente la preț de vânzare, în valoare de 3.215.240 lei;
- bunurilor primite în concesiune de la primăria Pitești (autobuze electrice în valoare de 108.228.120 lei; stații de încărcare lentă în valoare de 4.188.800 lei; stații de încărcare rapidă în valoare de 2.570.400; autobuze hibrid în valoare de 29.510.248 lei; alte mijloace fixe constând în echipamente și dispozitive folosite în reparația autobuzelor hibrid în valoare de 311.035 lei și obiecte de inventar reprezentate de scule și dispozitive folosite tot la reparația autobuzelor hibrid în valoare de 55.863 lei;

- instalatii electrice ,platforma parcare si alte bunuri in valoare de 5.647.515 lei și bunuri constând din mijloace de transport- autobuz și stație de încărcare electrică în valoare de 1.463.700 lei, concesionate operatorului de primaria Bradu, care au fost inventariate în conformitate cu dispozițiile legale și nu s-au constatat diferențe;
- active contingente , care reprezintă suma de 23.279.706 lei provenită din Decizia penală nr.927/A/2023 prin care Curtea de Apel București a soluționat dosarul 10.080/3/2015 , recuperându -se în cursul anului 2023 suma de 5.019.183 lei, iar în anul 2024 suma de 5.241.218 lei,rămânând un sold la 31.12.2024 de 13.019.304 lei.
- Prin Decizia Penala nr.927/A/2023 Curtea de Apel Bucuresti a reținut cu putere de lucru judecat faptul ca,la momentul încheierii contractului S.C. CNCD SA cât și GIREXIM UNIVERSAL S.A. dețineau autobuzele în baza unor contracte de leasing prin care le fusese transferată folosința bunurilor și nu proprietatea acestora.
- În atare condiții, chiar dacă la momentul licitației cele două societăți îndeplineau condiția privitoare la proprietate, la momentul încheierii contractului de asociere în participațiune, singurul act juridic producător de efecte juridice, această condiție numai era îndeplinită, astfel că încheierea acestuia nu mai era legal posibilă.”(pag.58 din decizia penala).
- În aceeași decizie se reține cu putere de lucru judecat următoarele:„in legatura cu modalitatea de prelungire a contractului,instanta de control judiciar constata ca inculpatul Pendiuc Tudor a cunoscut imprejurarea ca o prelungire a contractului de asociere in participațiune nu este posibila, fiind interzisa de dispozitiile art.34 alin.6 din Legea 51 /2006 , introduse in anul 2012”(pag.59 din decizia penala amintita).
- În ceea ce privește conducătorii celor două societăți asociate SC. CNCD SA și GIREXIM UNIVERSAL S.A., Curtea de Apel București „reține că la momentul semnării contractului de asociere în participațiune, 22.02.2008, cei doi inculpați cunoșteau faptul că numai dețin autobuzele în proprietate și că numai îndeplinesc condițiile necesare pentru încheiere acestuia,ascunzand acest aspect.În ciuda acestui fapt, cei doi inculpați au semnat contractul și și-au executat obligațiile prevăzute în acesta, înaintând documentele pentru acordarea subvenției și primind plăți de la Publitrans 2000 S.A. In mod similar,în anul 2014,cei doi inculpați au acceptat prelungirea duratei contractului,deși cunoșteau interdicția prevăzută de lege.Atat contractul de asociere în participațiune cât și acordul de prelungire nelegal încheiate au stat la baza plăților efectuate cu aprobarea primarului Pendiuc din bugetul local.”(pag.63 din decizia penală).

- Având în vedere cele reținute în mod definitiv de instanța penală prejudiciul mai sus menționat este reprezentat de profitul obținut de CNCD S.A. și GIREXIM UNIVERSAL S.A. în urma încheierii și prelungirii nelegale a contractului de asociere în participațiune din anul 2008, aspecte necunoscute societății PUBLITRANS 2000 S.A. la acea dată.
- În urma pronunțării deciziei penale nr.927/A/2023 Publitrans 2000 S.A. a solicitat Biroului Executorului Judecătoresc „ VARGA IOAN” recuperarea prejudiciului. Astfel în dosarul execuțional nr.241/2023 s-a constatat că numitul Pendiuc Tudor deține în coproprietate cu soția sa mai multe bunuri imobile însă acestea nu sunt îndestulătoare pentru acoperirea prejudiciului, iar sumele reținute din pensia primită de acesta sunt infime față de valoarea prejudiciului. În dosarul execuțional 260/2023 s-a constatat că GIREXIM UNIVERSAL S.A. deține mai multe imobile, parte din acestea în coproprietate cu alte persoane. Astfel nu este certă valoarea acestor imobile și suma ce se va putea obține în urma executării silite a acestora. Acest debitor are popriri pe conturi astfel că toate sumele intrate în acestea sunt executate silit, motiv pentru care există un risc ridicat de declanșare a procedurii de insolvență a acestui debitor. În dosarul execuțional nr.242/2023 s-a constatat că debitorul Vasai Gheorghe deține doar o cotă de 3/32 dintr-un imobil, care a fost executat silit, suma ce a fost recuperată de la acesta nu a fost îndestulătoare pentru acoperirea prejudiciului. În dosarul execuțional nr.244/2023 s-a constatat că debitorul Nechita Emilian deține în coproprietate cu soția un singur imobil. Și acestui debitor i-a fost instituită poprire pe veniturile din pensie care sunt de asemenea infime. În dosarul execuțional 243/2023 s-a constatat că debitorul Scarlat Constantin nu deține decât uzufructul viager al unui imobil. Uzufructul viager nu poate fi executat. De asemenea debitorul CNCD S.A. se află în procedura insolvenței încă din anul 2014 și nu mai deține niciun bun în proprietate astfel încât nu se poate recupera nicio suma de bani de la acest debitor. **În concluzie, față de situația particulară a fiecărui debitor în parte recuperarea în totalitate a prejudiciului este incertă și improbabilă.**

2.9. Politici contabile și dispoziții legale în vigoare

Politicile contabile ale S.C. Publitrans 2000 S.A. sunt prezentate mai detaliat în Nota nr. 6, anexă la bilanț.

Rezultatele înregistrate și evidențiate în balanța de verificare, transpuse în bilanțul și anexele acestuia, întocmit la 31 decembrie 2024, au fost făcute cu respectarea prevederilor Legii 82/1991 și

OMFP 1802 /2014, sumele înscrise în bilanțul contabil corespund cu datele înregistrate în contabilitate, puse de acord cu situația reală a elementelor patrimoniale pe baza balanței de verificare a conturilor și respectarea normelor metodologice cu privire la întocmirea acestuia și a anexelor sale .

Contul de profit și pierdere reflectă fidel veniturile, cheltuielile și rezultatele financiare ale anului 2024.

2.10 Alte informații

În anul 2024, societatea nu a realizat activități de cercetare dezvoltare și nu a achiziționat acțiuni proprii.

Societatea nu are sucursale.

2.11 Dezvoltarea previzibilă a societății

În anul 2024, Consiliul de Administrație împreună cu conducerea executivă a societății a continuat îmbunătățirea calității serviciilor oferite prin respectarea prevederilor contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pitești, și pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, realizând indicatorii specifici ai activității, fără a fi cazul de penalizare.

Consiliul de Administrație și conducerea executivă s-au preocupat pentru:

- realizarea executării unui transport accesibil și fidelizarea călătorilor actuali, printr-o nouă politica tarifară stabilită prin noul contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane aplicabilă cu data de 01.09.2022;
- asigurarea continuității serviciilor de transport, prin programe de transport corelate cu fluxul de călători;
- extinderea serviciului de transport public local de calatori în cursul anului 2024 si pe raza comunelor Cătesca și Moșoaia .
- urmărirea permanentă a gradului de încărcare al autobuzelor și adaptarea diagramelor de circulație în funcție de numărul de călători;
- îmbunătățirea permanentă a modului de adresare către clienți precum și identificarea și analiza continuă pentru anticiparea așteptărilor clienților;

- introducerea sistemului de plată cu cardul bancar prin POS-uri atât în mijloacele de transport în comun cât și la tonetele de vânzare bilete și abonamente, precum și dezvoltarea unei aplicații pentru procurarea on-line a abonamentelor de călătorie la preț integral;
- respectarea programului de circulație conform planificarilor;
- actualizarea permanentă a site-ului societății cu informații utile călătorilor cum ar fi: inserarea traseelor pe serviciul google maps astfel încât aceștia să își poată planifica mai bine călătoria, lista agenților economici care comercializează bilete de călătorie pentru a veni în sprijinul persoanelor care doresc achiziționarea de bilete după ora de închidere a punctelor de vânzare ale S.C. Publitrans 2000 S.A., modificarea programului de circulație și de funcționare a punctelor de vânzare legitimații de călătorie ;
- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local, cu sprijinul autorității publice locale, prin asigurarea resurselor financiare necesare desfășurării în condiții optime a activității de transport;
- administrarea eficientă a bunurilor proprii, dar și cele aparținând Primăriei Pitești și Primăriei Bradu;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de transport public local de călători;
- creșterea gradului de încredere al călătorilor în transportul public local.

Pentru ca acest serviciu public să funcționeze adecvat și să se dezvolte, Consiliul de Administrație și conducerea executivă a societății colaborează împreună cu autoritățile publice locale, în vederea implementării proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile POR 2014-2020 Axa 4 "Sprijinirea dezvoltării durabile "modernizare stații de așteptare pentru călători, system de e-ticketing, și sistem integrat de management al traficului, proiecte care la aceasta dată se află în curs de implementare.

Ca urmare a conflictului militar din Ucraina prin intervenția Federației Ruse, incertitudinile economice de pe piața de energie și petrol, au făcut ca prețurile la combustibili, gaze naturale, energie electrică și alte prestări de servicii să crească, astfel încât pot exista și consecințe nefavorabile asupra activității firmei. Cu toate acestea conducerea ia toate măsurile necesare pentru a sprijini sustenabilitatea și creșterea activității, astfel încât aceasta să nu fie afectată din punct de vedere al prestării activității de bază, respectiv furnizarea serviciului public de transport local de persoane, asigurând continuitatea acestuia fără întreruperi.

Rezultatele societății au fost și vor fi în continuare și în mod semnificativ dependente de politica de subvenții/compensații a Municipiului Pitești, acționar majoritar al societății și a celorlalte UAT-uri membre ADITPP. Planul de administrare al societății Publitrans 2000 S.A. este documentul care stă la baza activității, având ca scop și realizarea criteriilor de performanță în vederea respectării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători și creșterea rolului Publitrans în dezvoltarea durabilă a mobilității în municipiul Pitești și zona metropolitană.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Matei Lazăr Gheorghe	Presedinte
Rotaru Manuel Vasile	Membru
Goncearu Horia Radu	Membru
Sandu Maria Monica	Membru
Glodeanu Maria Monica	Membru