Anexa nr.2 la HCL nr. 260 / 30.06.2022

# CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

*pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești*

Nr._____/_____

## CUPRINS


CAPITOLUL 1. PĂRŢI CONTRACTANTE ..... 4
CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI ..... 10
CAPITOLUL 3. OBLIGAŢIA DE SERVICIU PUBLIC ..... 12
CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI ..... 13
CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI ..... 14
CAPITOLUL 6. REDEVENŢA ..... 14
CAPITOLUL 7. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE ..... 15
CAPITOLUL 8. COMPENSAŢIE CA DIFERENŢE DE TARIF ..... 16
CAPITOLUL 9. COMPENSAŢIA ..... 17
CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE ..... 24
CAPITOLUL 11. INVESTIŢII ..... 24
CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC ..... 25
CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI ..... 30
CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE ..... 37
CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ ..... 38
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ..... 39
CAPITOLUL 17. FORŢA MAJORĂ ..... 40
CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL ..... 41
CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI ..... 42
CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ ..... 44
CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE ..... 45
CAPITOLUL 22. LITIGII ..... 45
CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ ..... 46
CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE ..... 46

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII.....47

Următoarele anexe sunt parte integrantă a prezentului Contract:

- **Anexa 1 – Programul de transport al Operatorului**
- **Anexa 1.A – Programul de transport al Operatorului-trasee Municipiul Pitești**
  - Anexa 1.1.A – Programul de transport-trasee Municipiul Pitești
  - Anexa 1.2. A– Programul de circulaţie - -trasee Municipiul Pitești numar curse si rulaj zilnic
  - Anexa 1.3.A – Lista statiilor- -trasee Municipiul Pitești
- **Anexa 1.B – Programul de transport al Operatorului-trasee metropolitane**
  - Anexa 1.1.B – Programul de transport anual
  - Anexa 1.2.B– Programul de transport , plan de circulatie - trasee metropolitane
  - Anexa 1.3.B – PLAN DE CIRCULAŢIE -TRASEE METROPOLITANE
  - Anexa 1.4.B - LISTA STAŢIILOR -TRASEE METROPOLITANE
- **Anexa 2 – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători**
  - Anexa 2.1 -Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre
    - Anexa 2.1.A - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilormembre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.A.1 Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT Pitești
    - Anexa 2.1.B - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilormembre, aflate în concesiunea Operatorului
  - Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului
  - Anexa 2.3 – Procesul-Verbal de Predare-Primire a Bunurilor puse la dispoziţiede către UAT-urile membre ale Entității Contractante
  - Anexa 2.3.1 - Procesul-Verbal de Predare-Primire a Bunurilor puse la dispoziţie de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești
- **Anexa 3 – Programul de Investiţii**
  - Anexa 3.1 – Programul de Investiţii al Operatorului
  - Anexa 3.2 – Programul de Investiţii al UAT-urilor membre ale Entității Contractante
  - Anexa 3.2.1 – Programul de investitii al UAT Pitesti
  - Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiţii din Surse Proprii ale Operatorului
- **Anexa 4 – Mijloace de Transport**
  - Anexa 4.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport
  - Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de către Operator în prestarea serviciului de transport public local de călători
- **Anexa 5 – Tarife de călătorie**
  - Anexa 5.1 – Lista cu Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transportul local de călători pe teritoriul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
  - Anexa 5.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
  - Anexa 5.3 – Lista Punctelor de vanzare a Titlurilor de Călătorie

- Anexa 5.3.1 – Lista punctelor de vânzare a titlurilor de călătorie și Program de funcționare
- Anexa 5.3.2 – Lista Automatelor de Vânzare

- **Anexa 6 – Diferențele de Tarif**
  - Anexa 6.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în UAT-uri membre ale Entității Contractante
  - Anexa 6.2 – Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante
  - Anexa 6.2.1 Diferente de tarif decontate prin UAT-urile beneficiare membre ale Entitatii Contractante
  - Anexa 6.2.2 Diferente de tarif decontate pe baza de conventii
  - Anexa 6.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială perioada septembrie 2022 – august 2023
  - Anexa 6.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif
- **Anexa 7 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației**
  - Anexa 7.1 – Raport Lunar de Constatare
  - Anexa 7.1.1 – Raport Lunar de Constatare-Urban
  - Anexa 7.1.2 – Raport Lunar de Constatare-Metropolitan
  - Anexa 7.2 – Raport Anual de Constatare
  - Anexa 7.2.1 – Raport Anual de Constatare-Urban
  - Anexa 7.2.2 – Raport Anual de Constatare-Metropolitan
- **Anexa 8 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de gestiune separată**
- **Anexa 9 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru**
  - Anexa 9.1 – Metodologia de calcul şi modificare a costului unitar/kilometru
  - Anexa 9.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru
- **Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților**
  - Anexa 10.1 - Indicatori de performanță ai serviciului
  - Anexa 10.2 Modalitatea de calcul a indicatorilor de performanță
- **Anexa 11 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)**
- **Anexa 12 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului**
- **Anexa 13 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante ( ADITPP), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat decătre Operator.**
  - Anexa 1 la Caietul de Sarcini- Programul Integrat de Transport Public Local De Călători
  - Anexa 1.1 la Caietul de sarcini – Programul de transport – Trasee Municipiul Pitesti
  - Anexa 1.2 la Caietul de sarcini – Trasee metropolitane
  - Anexa 2 la Caietul de Sarcini - Lista stațiilor
  - Anexa 2.1 la Caietul de sarcini - Lista statiilor-Trasee Municipiul Pitesti

- Anexa 2.2 la Caietul de sarcini - LISTA STAŢIILOR -TRASEE METROPOLITANE

- **Anexa 14 – Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante ( ADITPP), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator.**
  - Anexa 1 la Regulamentul serviciului- Reglementări privind Transportul Public Local De Călători
  - Anexa 2 la Regulamentul serviciului- Modelul licentei de traseu si a caietului de sarcini anexa la licenta de traseu

- **Anexa 15 – Politica Privind Resursele Umane şi Politica Socială**
- **Anexa 16 – Estimarea Anuală a Compensaţiei**
- **Anexa 17 – Metodologia de alocare a Compensației totale pe UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante**

## CAPITOLUL 1. PĂRŢI CONTRACTANTE

***1.1*** Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat *între:*

**ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI ,** persoană juridică, cu sediul în Municipiul Pitești, str. Constantin Brâncoveanu, bl. B3-B4, mezanin, camerele 7-9, județul Argeș, având codul de înregistrare fiscală nr. ....., *înregistrată sub nr.45/RA/25.06.2021 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Piteşti*, cont nr. RO86BRDE030SV21031620300, deschis la BRD Pitești, reprezentată prin Domnul Cristian Gentea având funcţia de Președinte al Asociației, în numele și *pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației,* în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele următoarelor **Unități Administrativ Teritoriale Membre Ale Entității Contractante**:

| | | |
|---|---|---|
| **1** | Pitești | MUNICIPIUL PITEȘTI, cu sediul în str. Victorie nr. 24,județul Argeș, reprezentat de domnul GENTEA CRISTIAN, în calitate de Primar |
| **2** | Județul Argeș | JUDEȚUL ARGEȘ, cu sediul în Pitești, Piața Vasile Milea nr. 1, județul Argeș, reprezentat de domnul MÂNZÂNĂ ION, în calitate de Președinte |
| **3** | Bascov | COMUNA BASCOV, cu sediul în Comuna Bascov, str. Pușești-DN, nr. 125, Județul Argeș, reprezentată de domnul STANCU GHEORGHE, în calitate de Primar |
| **4** | Bradu | COMUNA BRADU, cu sediul în Comuna Bradu, str. Principală nr. 364, Județul Argeș, reprezentată de domnul STROE DAN, în calitate de Primar |
| **5** | Mărăcineni | COMUNA MĂRĂCINENI, cu sediul în Comuna Mărăcineni, Județul Argeș, reprezentată de domnul DASCĂLU NICOLAE, în calitate de Primar |

*și*

Operatorul de transport **PUBLITRANS 2000 S.A.**, cu sediul în Pitești, str. Depozitelor nr. 2L, cod poștal 110129, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului Pitești sub nr. J03/183/2000, codul unic de înregistrare RO 13008995, reprezentat legal prin ROTARU MANUEL VASILE, având funcţia de Director General,în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită in continuare **Operator.**

**Întrucât**:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului (conform Anunț JOUE nr. 2121-115730/26.08.2021), potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, denumit in continuare Regulamentul (CE)nr. 1370/2007;
B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante;
C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;
D. Avizul Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022, emis conform art. 52 alin.(2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
E. Hotărârea Adunării Generale a Asociaţiei De Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Pitești nr...../ , privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, PĂRŢILE convin să încheieprezentul Contract după cum urmează:

## 1. 2 DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

| | |
|---|---|
| "A.N.R.S.C." | Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice. |

| | |
|---|---|
| "Asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice" | Înseamnă asociaţia de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Codului Administrativ cu modificările şi completările ulterioare, având ca obiectiv înfiinţarea, organizarea, reglementarea, finanţarea, exploatarea, monitorizarea şi gestionarea în comun a serviciilor de utilităţi publice furnizate/prestate pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre, precum şi realizarea în comun a unor proiecte de investiţii publice de interes zonal ori regional destinate înfiinţării, modernizării şi/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilităţi publice aferente acestor servicii. |
| "Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator" | Documentul care cuprinde condiţiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziţionării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori |
| „Compensaţie de serviciu public" | Înseamnă, potrivit art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007, orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensaţia pentru obligaţia de serviciu public este definită conform art. 2 lit. t din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, actualizată, ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor, direct sau indirect, din resurse de la stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligaţii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligaţii de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. |
| „Compensaţii ca Diferenţe de tarif" | Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituţii stabilite prin lege, aferente acoperirii influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif şi gratuităţi la legitimaţiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători. |
| "Compensaţia de exploatare" | Reprezintă diferenţa dintre Compensaţia de serviciu public, acordată potrivit art. 2 lit. g) din Regulamentul nr. 1370/2007 şi Compensaţia ca diferenţe de tarif. |

| | |
|---|---|
| "Continuitatea Serviciului Public de Transport" | Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență. |
| „Contract de servicii publice" | Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este potrivit art. 2 litera (i) din Regulamentul nr. 1370/2007, actul obligatoriu din punct de vedere juridic şi care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public. |
| „Diferențe de tarif" | Sumele acordate Operatorului, de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației ca diferențe de tarif, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători. |
| "Drept exclusiv" | Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator. |
| „Data intrării în vigoare" | Data semnării contractului |
| „Echipamente de siguranță" | Reprezintă echipamentele aflate în dotarea mijloacelor de transport destinate asigurării siguranței pasagerilor. |
| „Entitatea Contractantă" | Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în aria administrativ teritorială a membrilor săi. |
| „Efectul financiar net" | Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau |

| | |
|---|---|
| | negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public.<br>Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categorii de costuri. |
| „Garanția constituită de Operator" | Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul Operatorului la dispoziția Unităților Administrativ Teritoriale beneficiare membre ale Entității Contractante, respectiv la dispoziția Entității Contractante în scopul asigurării acestora de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători. |
| „Licență comunitară" | Înseamnă documentul eliberat de A.R.R. care permite accesul Operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier. |
| „Licență de traseu" | Actul tehnic şi juridic emis de Entitatea Contractantă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform programului de transport. |
| „Obligaţii de serviciu public" | Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. |
| „Operator de serviciu public" | Înseamnă, potrivit art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. |
| „Partea" | Entitatea Contractantă sau Operatorul S.C. Publitrans 2000 S.A., luați individual |
| „Părți" | Entitatea Contractantă și Operatorul S.C. Publitrans 2000 S.A. |
| „Program de circulație" | Programele de Circulaţie sunt parte componentă a Programului de transport și |

| | |
|---|---|
| | înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulaţie a curselor şi numărul mijloacelor de transport necesare şi capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații. |
| „Programul integrat de Transport Public local de călători" | Programul integrat de Transport Public local de călători este parte a *Anexei 13 - Caietul de sarcinial serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, document întocmit şi aprobatde Entitatea Contractantă- care conţine în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale, prima și ultima plecare de la capetele de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante. |
| "Programul de transport al Operatorului" | Programul integrat de Transport Public local de călători în sarcina Operatorului. Programul de transport al Operatorului este ataşat la prezentul Contract ca Anexa 1.<br>Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator. |
| „Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate" | Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului. |
| „Plan de marketing" | Reprezintă documentul de planificare ce descrie instrumentele şi metodele utilizate pentru promovarea serviciului şi creşterea gradului de utilizare a serviciului în vederea eficientizării serviciului ce face obiectul contractului. |
| „Raportul lunar de constatare" | Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu *Anexa 7.1* la prezentul Contract, în baza căruia se |

| | |
|---|---|
| | plăteşte lunar compensaţia. |
| „Serviciul public integrat de transport local de călători" | Serviciul definit art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind serviciul interconectat de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a biletelor şi un orar unic de transport. |
| „Tarif de călătorie" | Înseamnă preţul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispoziţiilor legale şi prezentului Contract. |
| „Titluri de călătorie" | Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimaţii de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători, emise conform prevederilor legale. |
| „Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante„ | Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Pitești. UAT membră a Entității Contractante este reprezentată prin Președintele Consiliului Județean/Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită. |
| „Unități Administrativ-Teritoriale beneficiare membre ale Entității Contractante„ | Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Pitești, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante, denumită *UAT beneficiară membră a Entității Contractante* în prezentul contract. UAT beneficiară membră a Entității Contractante este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante sunt toate UAT-urile membre ale Entității Contractante, cu excepția Județului Argeș. |
| "Valoarea totală a contractului" | Echivalentul total al plății aferente obligației de serviciu public pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului. |
| „Zile" | În prezentul contract, termenul "zi/zile" este interpretat ca "zi/zile calendaristice", unde nu se prevede altfel. |

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL ŞI VALOAREA CONTRACTULUI

**2.1** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de

transport pe raza UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, conform *Anexa nr.1- Programul de transport al Operatorului.*

**2.2** Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator şi a prevederilor prezentului Contract.

**2.3** În implementarea contractului, Entitatea Contractantă și Operatorul vor urmări atingerea următoarelor obiective:

a) Creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;

b) Creșterea numărului de utilizatori ai serviciul de transport public local de călători;

c) Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;

d) Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători către toate localitățile membre ale Asociației De Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, pe măsură ce noi unități administrativ teritoriale devin membre.

**2.4** Entitatea Contractantă și Operatorul vor acționa în limitele competențelor ce le revin pentru îndeplinirea obiectivelor enunțate la punctul 2.3.

**2.5** Valoarea totală estimativă a contractului este de 600.981.079,90 lei, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

**2.6** Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este 50.307.267,72 lei, exclusiv TVA, obținută astfel:

Valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate pentru transportul cu autobuze din anul 1 + Profit rezonabil

Cost total planificat pentru primul an al contractului (an 1):
4.502.507,6 km estimați autobuz linii urbane x 9,55 lei/km autobuz = 42.998.947,58 lei
568.965,2 km estimați autobuz linii metropolitane x 8,90 lei/km autobuz = 5.063.790,28 lei.

Profitul aferent anului 1 de contract este de 2.244.529,86 lei

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totala a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de modificarile Programului de Transport (anexa 1).

**2.7** Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației de exploatare, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzută la art. 2.6, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația de exploatare nefiind purtătoare de TVA.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAŢIA DE SERVICIU PUBLIC

**3.1** În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să efectueze serviciul de transport public local de călători cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Entității Contractante, Hotărârile Consiliilor Locale și Consiliului Județean Argeș, potrivit prevederilor prezentului Contract.
ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România şi cu cerinţele şi reglementările legale în vigoare, precumş în conformitate cu hotărârile autorităţlor deliberative ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.
iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în *Anexa 1- Programul de transport al Operatorului* precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;
iv. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
v. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională și europeană;
vi. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.
vii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului (Anexa 1), în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin *Anexa 3.1- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii;*
ix. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei aplicabile.

**3.2** Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public, sens în care va avea:

i. dreptul la plata Compensației în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract şi conform prevederilor legale în vigoare;
iii. dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

v. dreptul de exploatare a infrastructurii şi/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local de călători, menţionate în *Anexa 2- Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului*

**3.3** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute în prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.
**3.4** Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

**4.1** Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. ***bunuri de retur***, respectiv bunurile publice concesionate de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 2, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;
*Anexa 2.1.A Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.*
*Anexa 2.1.B Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al al UAT-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.*

ii. ***bunuri de preluare***, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toata durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. ***bunuri proprii***, respectiv bunurile care aparţin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condițiile legii și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.- Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului.* La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

**5.1** Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare.
**5.2** La data intrării în vigoare, Operatorul prezintă către Entitatea Contractantă următoarele documente:

a. licența de transport (comunitară) și copiile conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
b. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA precum și asigurare CASCO pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv; Pentru autobuzele care vor fi concesionate operatorului în cursul anului 2022, Operatorul va prezenta asigurarea CASCO la finalizarea procedurii de achiziție.
c. informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
d. informarea privind modul de taxare, informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, conform prevederilor prezentului Contract;
e. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

**5.3** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.
**5.4** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.
**5.5** În situația în care:
a) Contractul se anulează sau încetează;
b) Contractul încetează înainte de termen;
c) Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței de transport
Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai multde 90 de zile.

## CAPITOLUL 6. REDEVENŢA

**6.1** În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2.1-Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public çi privat al UAT-urilor membre* , Operatorul se obligă să plătească proprietarului, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de 1,5% din valoarea

amortizării anuale pentru bunurilor puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

**6.2** La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 100.408.000 lei.

**6.3** Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești, redevența calculată este în sumă de 150.612 lei pentru primul an de contract, calculată proportional cu amortizarea anuală a bunurilor de retur.

**6.4** Operatorul va achita trimestrial proprietarului valoarea redevenţei anuale datorate, împărţită în tranşe egale, cel târziu pâna la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevenţa este datorată, după caz. Pentru redevența aferentă perioadei 1.09.2022-31.12.2022 al anului 2022 plata se face până la data de 25 ianuarie 2023, conform legislaţiei în vigoare.

**6.5** Plata redevenței se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești în contul ..... deschis la Trezoreria Pitești, codul de înregistrare fiscală al Unitatăţii Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești este.....

**6.6** Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești către Operator, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta. Pentru redevența aferentă perioadei 1.09.2022-31.12.2022 al anului 2022 facturarea se face până la data de 22 decembrie 2022, conform legislaţiei în vigoare.

**6.7** Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Unitatăţii Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești penalităţi de întârziere în cuantum de 0,03 % pe zi, din suma datorată.

**6.8** În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești va executa garanția constituită de Operator în tot sau în parte, cu suma datorată de aceasta.

**6.9** Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii plății redevenței și virării sumelor datorate din penalități.

***6.10*** Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa Anexa--Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public çi privat al UAT-urilor membre*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante Anexa 2.1 actualizată în termen de maxim 10 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

**6.11** Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

## CAPITOLUL 7. GARANŢIA DE BUNĂ EXECUȚIE

**7.1** În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, la dispoziția

Unității Administativ Teritoriale Municipiul Pitești, suma de 90.014 lei, în cuantum de 0,2 % din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul Operatorului pus la dispoziția Unitatății Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești.

**7. 2** În termen de 30 de zile de la data operaționalizării transportului public local de călători în fiecare dintre celelalte UAT beneficiare membre ale Entității Contractante, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, la dispoziția fiecărei Unități Administrativ Teritoriale, precum și la dispoziția Entilăți Contractante, suma de 4.000 lei.

**7.3** Garanția de bună execuție se reîntregește trimestrial de către Operator, până în data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante sau de către Entitatea Contractantă, după caz. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante/UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,03% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

**7.4** Din garanția de bună execuție se reține, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante și neachitate de catre Operator în baza Contractului sau a altor obligații legale. Din garanția de bună execuție constituită la dispoziția Entității Contractante se reține sumele datorate de Operator cu titlu de despăgubiri, în conformitate cu prevederile art. 20.4 din Contract.

**7.5** Cuantumul garanției de bună execuție rămas neexecutat se restituie la încetarea prezentului Contract.

## CAPITOLUL 8. COMPENSAŢIE CA DIFERENŢE DE TARIF

**8.1.** Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuităţile şi reducerile la transportul în comun, prevăzute în *Anexa 6.1- Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități çi reduceri la transportul în comun în UAT-uri membre ale Entității Contractante* şi care deţin un Titlu de călătorie valabil, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în *Anexa 6.2-Modul de acordare çi alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante* .

**8.2.** Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit prevederilor legale şi hotărârilor Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

**8.3.** Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, în baza documentelor justificative.

**8.4.** Pentru realizarea decontărilor pentru Diferenţele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuităţi. Dovada se va face prin liste centralizatoare cu beneficiarii, întocmite pe baza documentelor justificative ce se regasesc la sediul operatorului, liste centralizatoare ce trebuie să conțină informațiile prevăzute în *Anexa 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante* .

**8.5** Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

***8.6*** Sumele reprezentând Compensație ca Diferența de tarif sunt purtătoare de TVA. Modelul de decont pentru calculul Compensației ca Diferența de tarif este prevăzut în *Anexa 6.4- Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif.*

**8.7** Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit *Anexei 6.3 - Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială* și se prevăd în bugetele UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

## CAPITOLUL 9. COMPENSAŢIA

**9.1.** UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti lunar Operatorului **Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public**, care se calculează după următoarea formulă:

***Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public***

***Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensația ca diferențe de tarif.***

**C lunară = CE+ Pr - V(exclusiv diferenţe de tarif)**

unde:

**C** lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

**CE** [lei] – **total cheltuieli eligibile**, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și

Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Costurile eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public și cerințele privind contabilitatea separată, se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit *Anexei 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată.*

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

**CE = (Cunitar autobuz urban** x **Km autobuz urban)+ (Cunitar autobuz metropolitan** x **Km autobuz metropolitan)**

unde:

**Cunitar** - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru transportul cu autobuze pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, calculat potrivit *Anexei 9.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru* și se determină cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii şi creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Acesta este fundamentat în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, potrivit *Anexei 9.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru*.

*Amortizarea investiţiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.*

**Costul unitar per km pentru autobuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Contract și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 9.1 sau 9.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călatori.**

**Cunitar autubuz urban – anul 1 de contract = 9, 55 lei/km**

**Cunitar autubuz metropolitan - anul 1 de contract = 8,90 lei/km**

**Km** - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Entitatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurşi în cadrul deplasărilor la şi de la capăt de linie necesare pentru realizarea Programului de transport, denumit parcursul de acces/retragere precum şi km parcursi pentru realizare întreţinere, mentenanţă şi constatări accidente, în luna pentru care se acordă Compensaţia, în concordanţă cu cerinţele Programului de Transport al Operatorului;

**V** [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit;
ii. venituri din alte activităţi legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă şi publicitate pe sau în maşini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoţionale sau informative asociate transportului public prestat (hărţi, cărţi poştale, pixuri, insigne, etc.).
iii. orice alte venituri obţinute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deşeuri, închirierea temporară a unor spaţii ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor şi proprietate intelectuală, etc.

**Pr** [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport publicşi care ţine seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 4,67% pe an, reprezentând rata SWAP valabilă de la 01.01.2022 la 30.06.2022, în procent de 3,67%, la care se voradăuga 100 de puncte procentuale.[1]

**Compensaţia de exploatare lunară (Ce)** se determină după următoarea formulă:

**Ce lunară = C lunară – Cdt lunară**

**Compensaţie de exploatare = Compensaţie pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public lunară– Compensaţie ca diferenţe de tarif lunară,** unde:
**C lunară–** reprezintă Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public
**Ce lunară–** reprezintă Compensaţia de exploatare
**Cdt lunară** – reprezintă Compensaţie ca diferenţe de tarif

[1] https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en

**9.2. Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public lunară** se calculează şi se plăteşte cumulat pentru toate obligaţiile tarifare impuse şi serviciulpublic de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze prestate. Compensaţia are două componente: Compensaţie ca diferenţe de tarif şi Compensaţie de exploatare.

**9.3. Compensaţia ca diferenţe de tarif şi Compensaţia de exploatare** vor fi calculate de către Operator, care va întocmi Raportul lunar de constatare şi decontul pentru diferenţele de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entităţii Contractante, precum şi anexele la acesta, până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se calculează compensaţia. Compensaţia de exploatare se calculează potrivit *Anexei 7.1 - Raport Lunar de Constatare* , iar Compensaţia ca diferenţe de tarif se calculează potrivit *Anexei 6.2- Modul de acordare çi alocare a diferenţelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entităţii Contractante* şi *Anexei 6.4- Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif* .

**9.4** Raportul lunar de constatare şi Decontul pentru diferenţele de tarif vor fi depusede Operator la registratura Entităţii Contractante pe data de 10 a lunii următoare celei pentru care se calculează compensaţia. Raportul lunar de constatare şi Decontul pentru diferenţele de tarif vor fi acceptate în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepţie a Raportului lunar de constatare şi a Decontului pentru diferenţele de tarif, întocmit individual pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entităţii Contractante. Acesta va fi semnat de către Entitatea Contractantă şi transmis către Operator pentru semnare până pe data de 15 a lunii următoare celeipentru care se plăteşte Compensaţia. Operatorul va semna în aceeaşi zi.

**9.5.** Operatorul va emite facturile de Compensaţie ca diferenţe de tarif şi de Compensaţie de exploatare pentru fiecare UAT beneficiară membră a Entităţii Contractante în parte, odată cu Procesul Verbal de Recepţie a Raportului lunar de constatare şi a Decontului pentru diferenţe de tarif, şi le va transmite Entităţii Contractante.

**9.6.** În termen de o zi lucrătoare de la semnarea Procesului Verbal de Recepţie a Raportului lunar de constatare şi a Decontului pentru diferenţe de tarif, Entitatea Contractantă va depune la registratura fiecarei UAT beneficiară membră a Entităţii Contractante facturile emise de operator de Compensaţie din diferenţe de tarif şi de Compensaţie de exploatare, însoţite de Raportul lunar de constatare şi Decontul pentru diferenţele de tarif avizate de Entitatea Contractantă şi de Procesul Verbal de Recepţie a Raportului lunar de constatare şi a Decontului pentru diferenţe de tarif, toate în original. Raportul lunar de constatare, Decontul pentru diferenţele de tarif şi Procesul Verbal de Recepţie a Raportului lunar de constatare şi a Decontului pentru diferenţe de tarif se întocmesc şi semnează în 3 exemplare originale, câte unul pentru Entitatea Contractantă, Operator şi UAT-ul beneficiar membru al Entităţii Contractante.

**9.7** Plata Compensaţiei reprezentând valoarea facturilor de Compensaţie ca diferenţe de tarif, precum şi a Compensaţiei de exploatare şi/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către UAT-urile beneficiare membre ale Entităţii Contractante, până la data de 25 ale lunii în curs pentru prestaţia efectuată în luna anterioară.

**9.8** În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare şi/sau în Decontul pentru Diferenţele de tarif sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi

menționat în mod expres în cuprinsul Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențele de tarif și transmis Operatorului, precizându-se motivele și suma contestată.

**9.9.** Operatorul va emite factura cu totalul sumelor calculate de el și cuprinse în Raportul lunar de constatare și în Decontul pentru diferențele de tarif. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor efectua plata sumelor necontestate ale Compensației ca diferențe de tarif și a Compensație de exploatare, în termenul prevăzut la art. 9.7

**9.10** Neînțelegire privind sumele contestate se vor soluționa pe cale amiabilă în termen de 15 de zile. Soluția privind diferendele referitoare la sumele contestate va fi cuprinsă într-un Proces Verbal de soluționare pe cale amiabilă încheiat în 3 exemplare originale, semnate de către Operator și Entitatea Contractantă. Acesta va fi comunicat de către Entitatea Contractantă UAT-ului membru beneficiar la care se referă suma contestată în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii.

**9.11** În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate au fost corect determinate de către Operator în totalitate sau în parte, UAT-ul membru beneficiar al Entității Contractante la care se referă suma contestată va achita suma rămasă necontestată, în termen de 5 zile de la comunicarea Procesului Verbal de soluționare pe cale amiabilă.

În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate nu au fost total sau parțial corect determinate de către Operator, acesta va emite factură de regularizare.

În cazul în care diferendul nu se soluționează amiabil, sumele rămânând contestate total sau parțial, părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 22 Litigii.

**9.12** UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti către Operator penalități de întârziere de 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația, conform art.9.7.

**9.13** Sumele estimate în *Anexa 16 - Estimarea anuală a Compensației* se prevăd în bugetele UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante și vor fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pentru acoperirea compensației totale până la sfârșitul fiecărui an pe perioada de derulare a contractului.

UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante au obligația de a comunica Entității Contractante și Operatorului bugetul aprobat pe anul în curs cu precizarea sumelor alocate care au ca destinație serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate. Comunicarea se va face în termen de 5 zile de la data adoptării bugetului și va fi însoțită de actul administrativ, respectiv hotărârea de Consiliu Local. Orice rectificare de buget la acest capitol va fi comunicată obligatoriu Entității Contractante.

**9.14** Compensația totală nu poate depăși efectul financiar net. Compensația totală va include compensația de exploatare și compensația ca diferență de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit Contractului.

***9.15*** În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 7.2-. Raport Anual de Constatare*

**9.16** Pentru regularizarea anuală, se face comparația între:

i. valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;

ii. valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1. de mai sus, reprezentând valoarea Compensației calculată pe baza cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9- Calculul, modificarea,indexarea Costului Unitar pe Kilometru* , conform balanței de verificare, pe baza unui audit tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

**9.17** Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, printr-o firmă specializată, până la data de 31 ianuarie a anului următor celui pentru care se face auditarea. Raportul de audit va stabili:

i. costul/km eligibil pentru autobuz urban și metropolitan pentru perioada auditată;

ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9- Calculul, modificarea,indexarea Costului Unitar pe Kilometru* ;

iii. valoarea de regularizat a compensației de exploatare, pentru fiecare UAT în parte;

iv. concluzii

**9.18** Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic în termen de 1 zi lucrătoare de la primirea raportului, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 5 zile lucratoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic si obiectiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanți ai Auditorului, Operatorului și a Entității Contractante. Entitatea Contractantă va înainta spre informare organelor sale statutare, funcție de competențele legale oferite, Raportul de audit/Raportul final rezultat in urma ședinței de conciliere. Raportul de audit/Raportul final va fi prezentat până la data de 15 martie a anului următor celui pentru care s-a realizat auditarea.

**9.19** Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la finalizarea Raportului de audit/Raportului final privind auditul tehnico-economic, va întocmi Raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare, în conformitate cu concluziile Raportului de audit/Raportului final, potrivit *Anexei 7-, Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației* împreună cu factura de regularizare anuală a compensației de exploatare și îl va transmite Entității Contractante. Entitatea Contractantă va aviza Rapotul anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare în termen de 2 zile lucrătoare și le va transmite UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

**9.20** În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 9.16, Operatorul va vira în contul UAT beneficiar membru al Entității Contractante diferența rezultată, în termen de

15 zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației anuale

pentru Compensație de exploatare și a facturii de regularizare către Entitatea Contractantă.

**9.21** Operatorul va plăti către UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante penalități 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensaţia de la art. 9.20.

**9.22** În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 9.16, UAT-ul va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 15 zile de la data Raportului anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare și a facturii de regularizare.

**9.23** UAT-ul va plăti către Operator penalități de întârziere la plata facturii de 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 9.22.

***9.24*** Operatorul poate solicita în cursul anului modificarea sau ajustarea Costului unitar per km ce va fi aprobat prin Act adițional, în condiţiile prevăzute în *Anexa 9-Calculul Costului Unitar pe Kilometru.*

**9.25** Entitatea Contractantă poate solicita Operatorului modificarea sau ajustarea costului unitar per km aprobat prin Act adițional, la finalizarea şi recepționarea unor lucrări de investiţii sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influen; asupra costurilor Operatorului, în condițiile prevăzute în Anexa 9.

**9.26** Suspendarea prestării serviciului de transport public:

- În termen de 30 zile după expirarea termenului de scadență a sumelor reprezentând Compensația ca diferențe de tarif și Compensația de exploatare datorate conform art.9.7, Operatorul va notifica, prin intermediul Entității Contractante, UAT-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora în termen de 5 zile lucrătoare va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.

- Simultan, cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare silită pentru recuperarea debitului și a penalităților de întârziere.

- În situația în care UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante nu prevăd în bugetele anuale de venituri și cheltuieli sume care au destinație serviciul public de transport de călători, pentru anul în curs, serviciul de transport se supendăîn termen de 15 de zile de la aprobării bugetului.

**9.27** Reluarea prestării serviciului de transport public:

- Pentru reluarea prestării serviciului de transport public este necesar ca Unitatea sau Unitățile Administrativ Teritoriale aflate în situația de suspendare să prezinte atât Entității Contractante, cât și Operatorului dovada achitării debitelor restante și a penalităților de întârziere, precum și dovada alocării prin H.C.L., în bugetul de venituri și cheltuieli, a sumelor necesare decontării serviciului de transport public de călători pentru anul în curs.

## CAPITOLUL 10. TARIFE ŞI TITLURI DE CĂLĂTORIE

**10.1.** La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa 5.1 Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului.*

**10.2.** Entitatea Contractantă va stabili, la propunerea Operatorului, și aproba Tarifele de călătorie iar Operatorul va încasa contravaloarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prestate de acesta în baza prezentului Contract.

**10.3** Entitatea Contractantă poate hotărî, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului pe călătorie (lei/călătorie). Tipurile titlurilor de călătorievor fi modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, în conformitate cu *Anexa 5.2- Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie,* lista cu acestea fiind comunicată Operatorului, ulterior aprobării de către organele statutare ale Entității Contractante.

**10.4** Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la tarife de călătorie.

***10.5*** Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare și distribuire a Titlurilor de călătorie pentru toate categoriile de călători. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora, în conformitate cu prevederile din *Anexa 5.3- Lista Punctelor de Vanzare a Titlurilorde Călătorie.*

**10.6** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul, potrivit legii.

**10.7** Transportul public de călători prin curse regulate se va desfăşura conform legislaţiei naționale și europene în vigoare, a Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

**10.8** Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

**10.9.** Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să intreprindă toate acţiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.**10.10**Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie stabilite conform celor de maisus.

## CAPITOLUL 11. INVESTIŢII

***11.1*** Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în *Anexa 3.1 -Programul de Investiţii al Operatorului.*

**11.2** Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform *Anexei 3.1- Programul de Investiţii al Operatorului,* care includ cheltuieli privind amortizarea investițiilor operatorului și cheltuieli financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţi, mai putin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă, acestea vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**11.3** UAT-urile membre ale Entității Contractante finanţează investiţiile din Programul de Investiţii, prevăzut în *Anexa 3.2- Programul de Investiţii al UAT-urilormembre ale Entității Contractante,* parte integrantă din prezentul Contract.

**11.4** UAT-urile membre ale Entității Contractante pot garanta împrumuturile operatorului, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiţii pentru transport public, în măsura posibilităţilor bugetelor locale, cu respectarea legislaţiei în vigoare.

## CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

### 12.1 Sistemul de transport public local de călători

**12.1.1** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea stabilindu-se în actul juridic dintre proprietar și Operator;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

**12.1.2** Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

- infrastructura de transport dată în concesiune de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, *Anexa 2.1 - Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public çi privat al UAT-urilor membre*, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice,*Anexa 2.3 Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziţie de către UAT-urile membre ale Entității Contractante* .
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

**12.1.3** Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 12.1.2.

**12.1.4** Răspunderea pentru funcţionarea infrastructurii la parametrii menţionaţi anterior revine părţii care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

**12.1.5** Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 12.1.2, şi a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în *Anexa 4.2- Lista mijloacelor de transport utilizate de către Operator în prestarea serviciului de transport public local de călători*, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport şi a mijloacelor de transport într-o condiţie tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entităţii Contractante.

**12.1.6** Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 12.1.2 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului public de transport călători.

**12.2 Exploatarea sistemului de transport**

**12.2.1** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activităţii de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.

**12.2.2** Operatorul are obligaţia să exploateze sistemul de transport în condiţiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligaţii de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

**12.3 Elaborarea Programului de Transport**

**12.3.1** Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta Entităţii Contractante propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

**12.3.2** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport şi a Programului de circulaţie. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor daca propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poatăfi finalizat şi aprobat de către Entitatea Contractantă nu mai târziu de data de 31 decembrie a fiecărui an. În situaţia în care Entitatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 31 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar UAT-urile beneficiare membre ale Entităţii Contractante vor continua să plătească Compensaţia de exploatare în baza Programului de transport al Operatorului existent.

**12.3.3** Numărul de kilometri al unui Program de Transport al Operatorului, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus faţă de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.

**12.3.4** Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, unilateral, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de

curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc., cu excepția situațiilor de la art. 12.3.3. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, conform 12.3.3 de 10% în plus, sau 10% în minus.

**12.3.5** În situația în care Entitatea Contractantă modifică Programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului.

**12.4 Cerinţele standard pentru vehicule**

**12.4.1** Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători cu mijloace de transport după cum urmează:

i. aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;
ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Anexei 3.1 - Programul de investiții al Operatorului;*
iii. puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

**12.4.2** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
ii. respectă cerinţele legale pentru asigurarea transportului pentru persoanele cu dizabilități locomotorii conform prevederilor legale;
iii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători;
iv. respectă specificaţiile tehnice din *Anexa 4.*1- Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport
v. parte integrantă din prezentul Contract;
vi. sunt prevăzute în Anexa 4.2 parte integrantă din prezentul Contract.

**12.4.3** Operatorul poate achiziționa autobuze noi și care corespund cerințelor prevăzute în *Anexa 1- Programul de transport al Operatorului* și în *Anexa 4.1- Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport* . Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției.

**12.5 Siguranţa**

**12.5.1** Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

**12.5.2** Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor

şi a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în oricemoment poliţele de asigurare încheiate.

**12.5.3** Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor precum şi prevederile *Anexei 14- Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator* şi a *Anexei 13- Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*.

**12.5.4** Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condiţiile legale privind siguranţa rutieră şi să respecte Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

### 12.6 Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

**12.6.1** Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Entitatea Contractantă sunt prezentaţi în *Anexa 10- Indicatori de Performanţă ai Serviciului*.

**i)** Indicatorii de performanţă sunt raportaţi trimestrial de către Operator, până la data de 15 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

**ii)** Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

**iii)** Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entităţii Contractante în termen de 10 zile.

**iv)** În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor vafi concretizat şi comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată şi documentată după caz, Operatorului.

**12.6.2** Nerespectarea indicatorilor de performanţă ai serviciului prevăzuţi în *Anexa 10- Indicatori de Performanţă ai Serviciului* de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract şi sancţiuni conform prevederilor legale în vigoare.

**12.6.3** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă ai serviciului de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un Plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.

**12.6.4** Operatorul are obligaţia de a face publice detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe site-ul propriu, în alte locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de Transport, după caz.

**12.6.5** Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poşta, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamaţii ("Registrul de Reclamaţii"). Entitatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamaţii de-a lungul lunii anterioare.

**12.6.6** Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primitedirect, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

**12.6.7** Entitatea Contractantă şi UAT-urile beneficiare membre ale Entităţii Contractante vor transmite Operatorului reclamaţiile cu privire la activitatea acestuia, primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamaţiilor, pentru a-şi exprima punctul de vedere asupra acestora şi soluţionare, după caz.

## 12.7 Sistemul de distribuire a titlurilor

**12.7.1** Gestionarea modului de taxare, informare a călătorilor şi a reţelei de distribuţie a titlurilor de transport revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**12.7.2** Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători, echipamentele de validare pentru Titlurile de călătorie şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata Contractului.

## 12.8 Controlul călătorilor

**12.8.1** Serviciul de transport public local de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a *Anexei 14-Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, care prevede drepturile, obligaţiile şi sancţiunile aplicate călătorilor*.

**12.8.2** Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se va face de către personalul Operatorului, împuternicit de președintele Entității Contractante, în conformitate cu prevederile art. 45 alin. 8 din Legea nr. 92/2007 și cele din Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

## CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, **Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:**

### 13.1 Autorizaţii şi licenţe

**13.1.1** Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă comunitară valabilă şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legaleîn vigoare.

**13.1.2** Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

**13.1.3** Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autorităţile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

### 13.2 Restricţii teritoriale

**13.2.1** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competenţă a Entităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.

**13.2.2** Operatorul, în calitatea sa de operator regional, are obligaţia de a nu participa la procedurile de licitaţie ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entităţii Contractante.

### 13.3 Separarea contabilităţii

**13.3.1** Operatorul are obligaţia de a ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prezentului contract. Pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului de transport publiclocal de călători, va ţine o contabilitate separată, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată*, parte integrantă din prezentul Contract.

**13.3.2** Separarea contabilităţii pe activităţile şi serviciile ce fac obiectul prezentului Contract şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

*i.* conturile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestora stabilite prin *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în*

*Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată.*

**13.3.3** Operatorul va avea contabilitate de gestiune separată pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante.

### 13.4 Întreţinere, reparaţii şi salubrizare

**13.4.1.** Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, deszăpezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**13.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

**13.4.3.** Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreținere, reparaţii, dotări şi investiţii.

**13.4.4** Costurile aferente activităților prevăzute la art.13.4.1-13.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, Cheltuiala Eligibila reglementata la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată.*

**13.4.5** Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare.

**13.4.6** Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalaţiilor auxiliare acestora.

**13.4.7** Operatorul are obligația să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

**13.4.8** Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, daca aceste lucrări afectează programul de transport.

### 13.5 Confortul și siguranța călătorilor

**13.5.1** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**13.5.2** Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare.

**13.5.3** Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul de transport public local de călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.5.4** Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limitala:

i. Menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
ii. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;
iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului de transport public local de călători.

**13.5.5** Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecarea în cursă, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia în materie, în vigoare.

**13.5.6** Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

**13.5.7** Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabinăpentru şofer.

**13.5.8** Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**13.5.9** Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**13.5.10** Operatorul are obligaţia să se asigure că şoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării şoferilor.

**13.5.11** Operatorul are obligaţia să aplice normele de sănătate şi securitate în muncă specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

**13.5.12** Operatorul are obligaţia de a asigura numărul de personal necesar pentru asigurarea desfăşurării activităţii serviciului de transport public local de călători în bune condiţii pentru realizarea indicatorilor de performanţă prevăzuţi în prezentul Contract.

### 13.6 Proceduri interne ale Operatorului

**13.6.1** În cazul în care Operatorul nu deţine proceduri interne referitoare la subiectele enumerate mai jos, acesta are obligaţia de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

i. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute de călători;
ii. Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor formulate de călători;
iii. Codul etic al Operatorului;
iv. Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.

**13.6.2** Procedurile interne menţionate mai sus trebuie avizate şi aprobate în conformitate cu legislaţia în vigoare.

### 13.7 Activităţi conexe Serviciului de transport public local de călători

**13.7.1** Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, şi alte activităţi conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**13.7.2** Activităţile conexe Serviciului public de transport local sunt i) activitati reprezentand alte transporturi terestre de calatori n.c.a., cod CAEN 4939 (curse comerciale terți); ii) servicii de testare și analize tehnice-inspecție tehnică periodică, cod CAEN 7120, acestea putând fi prestate în următoarele condiţii:

i. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
ii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
iii. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea și calitatea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul Contractului;
iv. Activitățile respectă mediul concurențial;
v. Activitățile conexe se vor contabiliza separat pentru aceste activităţi.

***13.7.3*** Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensației de exploatare. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 8-Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO şi Cerinţele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată.*

**13.7.4** Veniturile rezultate din prestarea activităților prevăzute la art. 13.7.1 și art. 13.7.2 nu intră în calculul Compensației de exploatare.

### 13.8 Cesiunea şi subcontractarea

**13.8.1** Operatorului îi este interzisă cesionarea în parte sau în întregime Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

**13.8.2** Operatorului îi este interzisă încheierea cu terţi de contracte de subdelegarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

### 13.9 Activităţi de Marketing

**13.9.1** Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul urmator, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de călători, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local de călători de călători prin curse regulate şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor.

**13.9.2** Entitatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului, pentru anul următor iar Operatorul are obligaţia să îl realizeze. În cazul nerealizării se vor aplica prevederile pct.20.3, punctul ii)

## 13.10 Informarea publicului

**13.10.1** Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.

**13.10.2** Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la:

i) traseele şi programele de circulaţie, cu modificările acestora;
ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
iv) obligaţiile Operatorului faţă de călători;
v) obligaţiile călătorilor precum şi sancţiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligaţiilor;
vi) Procedura de Reclamaţie.

**13.10.3** Afişarea informaţiilor de mai sus se poate face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului sau în mass-media, după caz. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Afișarea informațiilor în stații este obligația Operatorului. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT de pe raza căreia se află stațiile.

**13.10.4** Operatorul are obligaţia să asigure afişarea pe site-ul propriu a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

**13.10.5** Operatorul poate să editeze hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi este obligat să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă.

**13.10.6** Operatorul poate realiza declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători şi întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale pe raza UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

## 13.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului de transport public local de călători

**13.11.1** Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție şi să presteze Serviciul de transport publiclocal de călători conform prezentului Contract.

**13.11.2** Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curseregulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe

raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator şi legile în vigoare.

**13.11.3** Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al diferențelor de tarif și al Compensației cât şi pentru regularizarea anuală.

**13.11.4** Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract, în caz contrar se vor aplica sancțiunile prevăzute la pct. 6.7.

**13.11.5** Operatorul are obligaţia să constituie garanţia potrivit prevederilor Capitolului7;

**13.11.6** Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.11.7** Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru activități conexe conform art. 13.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizand aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

**13.11.8** Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători conform Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator şi Programului de transport aprobat.

**13.11.9** Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.

**13.11.10** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele prevăzute de legislaţia în materie, în vigoare.

**13.11.11** Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă.

**13.11.12** Operatorul are obligația să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa.3.1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.11.13** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**13.11.14** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante:

i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului.
ii. la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziție;

orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate Entitatea Contractantă.

**13.11.15** Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa sa, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.
**13.11.16** Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.
**13.11.17** Operatorul are obligaţia să preia de la Entitatea Contractantă şi/sau de la UAT-urile membre mijloace de transport (corespunzătoare tehnic şi în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziţie, pe bază de proces-verbal de predare-primire.
**13.11.18** La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie în deplină proprietate bunurile de retur prevăzute în Anexa 2.1 în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.
**13.11.19** La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Entităţii Contractante sau UAT-ului comunicat de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.
**13.11.20** Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract si cu respectarea prevederilor legale in vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile dela data notificării încetării contractului, cu excepţia situaţiei în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.
**13.11.21** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilităţi, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic şi constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii la transport si călătorie.
**13.11.22** Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului de transport public local de călători (materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului precum şi al bunurilor atribuite în exploatare).
**13.11.23** Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licenţierea personalului.
**13.11.24** Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social şi în mijloacele de transport documentele prevăzute de lege.
**13.11.25.** În cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului pus la dispoziţia Operatorului, Operatorul are dreptul să notifice Entitatea Contractantă şi să solicite acesteia întreprinderea de măsuri pentru soluţionarea cauzelor. Notificarea se va face în scris în 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenţia şi evalua riscurile generate de continuarea activităţii în condiţiile apărute.
**13.11.26** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, staţii de îmbarcare –debarcare, etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale Entităţii Contractante.
**13.11.27** Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite conform prevederilor prezentului Contract. În cazul în care pe

același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

**13.11.28** Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă, aprobă dacă consideră necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare un alt Program de Transport, modificat.

**13.11.29** Operatorul are dreptul să efectueze modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră, în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale sau alte situații excepționale. Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiţia informării Entității Contractante.

**13.11.30** Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil, potrivit Anexei 14 la Contract.

**13.11.31** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Entităţi Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent, însoțite de balanța de verificare.

**13.11.32** Operatorul are obligația de a plăti despăgubirile datorate în baza prezentului contract.

**13.11.33** Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

## CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

### 14.1 Infrastructura publică

**14.1.1** UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să informeze Operatorul, în scris, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport al Operatorului.

**14.1.2** UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

**14.1.3** UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în *Anexa 1-Programul de transport al Operatorului,* a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor staţiilor și a trecerilor de pietoni.

**14.1.4** Entitatea Contractantă poate să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a buna desfășurare a Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

### 14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

**14.2.1** Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice şisă controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

**14.2.2** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenelede soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 10 zile de la data controlului. Entitatea Contractantă, după soluționarea obiecțiunilor Operatorului în termenul prevazut la art. 14.2.2, va aviza masurile propuse de Operator a fi implementate în vederea remedierii disfunctionalităților constatate prin procesul verbal prevazut la art. 14.2 2 precum si termenele de realizare.

**14.2.3** Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători.

***14.2.4*** Operatorul are obligaţia de a prezenta trimestrial, până la data de 15 a luniiurmătoare încheierii trimestrului, situația îndeplinirii indicatorilor prevăzuți în Anexa 10 pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa 10- Indicatori de Performanţă ai Serviciului*, şi în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 12- Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului.*

**14.2.5** Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmarea neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.

***14.2.6*** Evaluarea gradului de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 11- Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP).*

### 14.3 Suspendarea prestării serviciului de transport public

**14.3.1** Entitatea Contractantă are dreptul de suspenda prestarea serviciului de transport public pe aria administrativ-teritorială a unui UAT beneficiar membru al acesteia în condițiile prevederilor de la art. 9.26 și de a relua prestarea serviciului în condițiile prevederilor art. 9.27.

## CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane şi protecţia socială va fi realizată potrivit *Anexei 15.*

## CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor UAT-urilor membre, menţionate în prezentul Contract cât şi în legislaţia în vigoare, UAT-urile membre ale Entității Contractante vor avea și următoarele drepturi şi obligaţii :

**16.1** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitările vor fi înaintate Entitatii Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

**16.2** În situații de urgență, legal declarate, UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

**16.3** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linieasa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care săasigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, precum și siguranța călătorilor (inclusiv deszăpezire și salubrizare).

**16.4** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

**16.5** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.

**16.6** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entitatii Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

**16.7** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are obligația să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferența de tarif precum și a penalitatilor, dupa caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători

prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentulcontract.

***16.8*** UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în *Anexa 3.2 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante* .

**16.9** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

**16.10** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

**16.11** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

**16.12** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să comunice Entitatii Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

**16.13** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 9 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

**16.14** UAT-urile beneficiare membre al Entității Contractante au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată si transmisa de catre Entitatea Contractantă în baza prezentului contract. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicând suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului in curs.

## CAPITOLUL 17. FORŢA MAJORĂ

**17.1** Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 din Noul Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, şi care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

**17.2** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine

în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare aobligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3** Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.

**17.4** Apariţia forţei majore, constatată de organele competente, se va comunica celeilalte Părţi în termen de cel mult 3 zile, printr-un mijloc de comunicare ce permite confirmarea primirii. In caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5** Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează, îndeplinirea obligațiilor contractuale şi să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, .

**17.6** Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore,dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuării sau încetării Contractului.

## CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

**18.1** Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.
**18.2** Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.

**18.3** În vederea menţinerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

*a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*

*b) schimbarea împrejurărilor nu a fost çi nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*

c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, *care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

**18.4** Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmeaza să fie soluţionată de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

## CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

**19.1** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului înainte de înainte de ajungere la termen pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.

**19.2** Entitatea Contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul în cazul în care interesul naţional sau local o impune, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, cu respectarea legislaţiei aplicabile în vigoare.

**19.3** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.6 de mai jos:

i. Neplata de către Operator a redevenţei pentru o perioadă de minim 6 luni;
ii. Operatorul nu constituie garanţia stabilită la Capitolul 7 din Contract;
iii. Nereîntregirea de către operator a garanţiei în termen de 90 de zile de la data menţionată la art. 7.3, în cazul în care UAT beneficiar membru al Entității Contractante a reţinut penalităţi şi orice alte sume datorate şi neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
iv. Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licenţe de traseu;
v. Pierderea valabilităţii Licenţei de transport;
vi. Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligaţiilor izvorâte din Contract;
vii. Operatorul nu asigură preslarea serviciului de transport public local de călători în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puţin 10 zile, fără a fi incident vreun eveniment deforţă majoră;
viii. Operatorul nu asigură întreţinerea bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
ix. Operatorul încalcă de 10 ori într-un an calendaristic, obligaţia de a adopta programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure

atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

x. Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 10;

**19.4** În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 19.5 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

**19.5.** Orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

**19.6** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile;
ii. Obligaţiile pretinse neîndeplinite;
iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

**19.7** Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile stabilite a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare a Contractului.

**19.8** Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.6 de mai sus.

**19.9** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.10** La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;

iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare;

**19.11** Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră si prin pronunțarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului.

**19.12** Prezentul contract încetează la data intrarii în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractanta în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

## CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

**20.1** Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

**20.2** Entitatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze în cazul în care Operatorul nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sanctiuni si penalitati se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public de transport.

**20.3** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
   a. completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs;
   b. plecare în avans fată de programul de circulație;
   c. staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;

ii. 200 lei/constatare pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor și termenelor impuse de catre Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării, în conformitate cu prevederile contractuale, şi a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 10;

iii. 200 lei/constatare pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (ii) de mai sus;
iv. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contract;
v. 200 lei/constatare pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afişat a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 5.3.1. şi 5.3.2.
vi. 200 lei/constatare pentru nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijlocului de transport.

**20.4** Despăgubirile vor fi executate de către Entitatea Contractantă, în baza procesului verbal de constatare a neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 20.3, semnat de Operator și Entitatea Contractantă.
**20.5** Despăgubirile aplicate conform art. 20.3 nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.

## CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

**21.1.** Extinderea furnizării serviciilor de transport public de călători şi pentru alte UAT-uri viitoare membre ale Entității Contractante, precum şi orice modificare a prezentului Contractului este rezultatul acordului de voință intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional, cu respectarea dispoziţiilor prevăzute in acest sens, în Statutul Entității Contractante.

**21.2** Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.
**21.3** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. In cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.
**21.4.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## CAPITOLUL 22. LITIGII

**22.1** Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
**22.2** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din/sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.
**22.4** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se voradresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

**23.1** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.
**23.2** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

**24.1** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
**24.2** Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi confirmate de primire în mod prompt de către Partea destinatară.

**24.3** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre destinatar;
(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
(iii) curier, va fi data înregistrării
În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.4** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

| | |
|---|---|
| Către Entitatea Contractantă la:<br>***Asociația Metropolitană pentru Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești*** | Către Operator la:<br>***PUBLITRANS 2000 SA*** |
| Adresa: Municipiul Pitești, str. Constantin Brâncoveanu, | Adresa: Pitești, str. Depozitelor nr. 2L, județul Argeș |

bl. B3-B4, mezanin,
camerele 7-9, județul Argeș

În atenţia:
POPESCU Cristian
Director Executiv

*E-mail:*
*aditransportpitesti@gmail.com*

În atenţia:
ROTARU Manuel
Director general

*E-mail:*
*office@publitrans2000.ro*

## CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

**25.1** Limba care guvernează Contractul este limba română.

**25.2** În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
**25.3** Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.
**25.4**. UAT-urile membre ale Entității Contractante semnatare, în calitate de beneficiari direcți ai serviciului prestat de Operator și membri ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, delegată prin mandate speciale să realizeze gestiunea serviciului de transport public local pe seama și în numele lor, își asumă și sunt de acord cu obligațiile ce le revin conform prezentului contract, se obligă să îndeplinească obligațiile ce le revin în relație cu Entitatea Contractantă și cu Operatorul și convin că vor coopera pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului contract.
**25.5** Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract:

Prezentul Contract a fost semnat astăzi,..... , în 7 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea Contractantă, 1 exemplar pentru Operator și câte 1 exemplar pentru fiecare UAT-membru al Entității Contractante .

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**
Asociația Metropolitană pentru
Dezvoltare Durabilă a Transportului
Public Pitești

Președinte
Cristian Gentea

Director General
POPESCU Cristian

**OPERATOR,**
PUBLITRANS 2000 SA

Director General
ROTARU Manuel

Director Economic
BERINDE Elena